

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000007733480

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000007733481

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 此步骤仅适用于带智能钥匙系统及 NATS (NISSAN 防盗系统) 的车型。
- 点火开关在 LOCK 位置时，断开蓄电池两极电缆后，拆卸并安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带智能钥匙系统及 NATS 系统的车型，在钥匙锁芯上安装了一种电动控制的转向锁装置。

因此，如果电池断开或电池电量耗尽时，方向盘将锁定且无法转动

电池断电时，如需要转动方向盘，开始修理前先执行以下步骤。

操作步骤

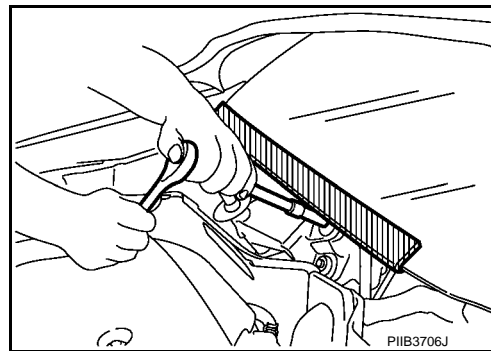
1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转至 ACC 位置。此时，转向锁将解锁。
3. 断开蓄电池两极电缆。转向锁会保持解锁且可以转动方向盘。
4. 进行必要的修理工作。
5. 修理工作完成后，连接蓄电池电缆前将点火开关返回至 LOCK 位置。（此时，转向锁装置将啮合。）
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000007733482

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



氙气前大灯维修的注意事项

INFOID:000000007733483

警告：

遵守下列警告，以防出现严重事故。

- 在安装、拆卸或触摸氙气前大灯 (包括灯泡) 之前，断开蓄电池拉线 (负极端子) 或电源保险丝。氙气前大灯包含高压发生零件。
- 请勿用湿手操作。
- 在将氙气前大灯安装到车辆上后，检查它的 ON-OFF 状态。切勿在其他情况下打开氙气前大灯。将电源连接至车辆侧接头。
(在灯罩之外打开可能导致起火或损害视力。)
- 在熄灭后，切勿立即触摸灯泡玻璃。它非常烫。

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 牢固安装氙气灯泡。(灯泡插座安装错误会由于高压泄漏或电晕放电而熔化灯泡、接头、壳体等。)
- 切勿用测试仪进行 HID 电路检查。
- 切勿用手触摸氙气灯泡玻璃。切勿让油或油脂接触玻璃。
- 将用过的氙气灯泡放在结实的乙烯材料中，然后丢弃，不要打碎。
- 切勿用有机溶剂 (稀释剂、汽油等) 擦拭灰尘和污垢。

发动机的车载诊断 (OBD) 系统和 CVT

INFOID:000000007733484

ECM 带有一个车载诊断系统。它可点亮故障指示灯 (MIL)，警告驾驶员有能导致排放劣化的故障出现。

注意：

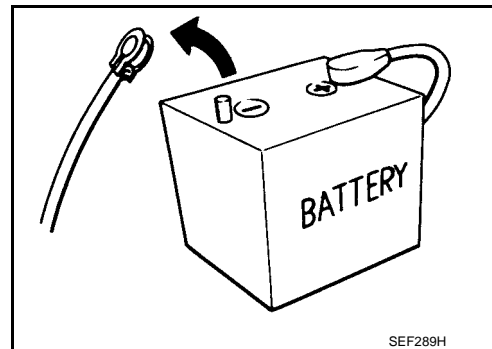
- 进行任何维修和检查工作之前，一定要将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极的电缆。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 点亮。
- 工作结束后，一定要连接并牢固地锁住接头。松动 (未锁住) 的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 点亮。(确认接头上没有水、润滑脂、污物，端子没有弯曲等情况)
- 某些系统和部件，特别是那些与 OBD 有关的部件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法，请参见 [PG-131, "说明"](#)。
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果支架与线束等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 点亮。
- 在工作之后，请确保连接好橡胶管。橡胶管连接不好可能导致 EVAP 系统或燃油喷射系统等故障，并点亮 MIL。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 ECM 和 TCM (变速箱控制模块) 中的无用的故障信息 (维修已经完成)。

< 注意事项 >

INFOID:000000007733485

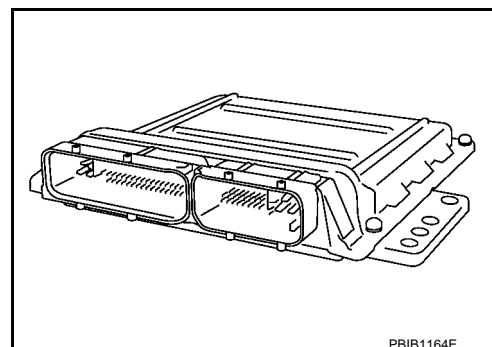
一般注意事项

- 务必使用 12 伏蓄电池作为电源。
- 请勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 连接或断开 ECM 线束接头之前，将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极电缆。不这样做可能会损坏 ECM，因为即使将点火开关转至 OFF 位置，蓄电池仍向 ECM 施加 12V 电压。
- 拆卸零件之前，将点火开关转至 OFF 位置，然后断开蓄电池接地电缆。



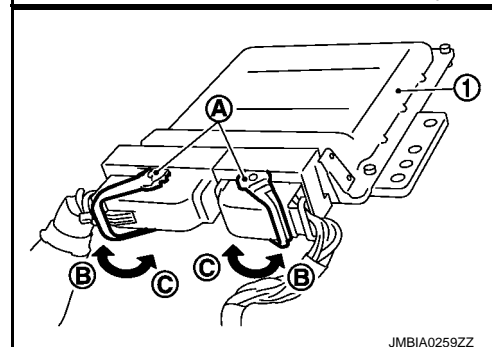
SEF289H

- 请勿拆解 ECM。
- 如果某个蓄电池电缆断开，存储器将返回到 ECM 值。ECM 将开始根据初始值进行自我控制。当蓄电池端子断开时，发动机的运转将会有轻微变化。但这并不表示发生了故障。不要因为轻微变化而更换零件。
- 如果蓄电池断开，以下与排放有关的诊断信息将在 24 小时内丢失。
 - 诊断故障代码
 - 第一行程诊断故障代码
 - 冻结数据组
 - 第一行程冻结数据组
- 连接 ECM 线束接头 (A) 时，将拔杆推到底，以便可靠地锁紧 (B)，如图所示。



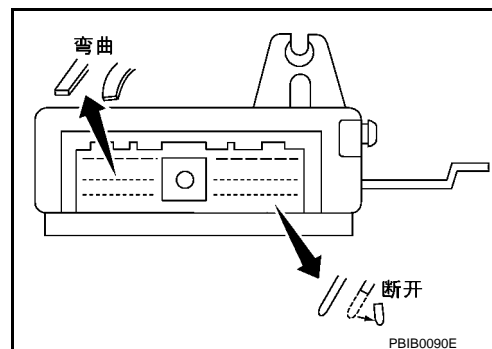
PBIB1164E

1. ECM
- B. 松开
- C. 紧固



JMBIA0259ZZ

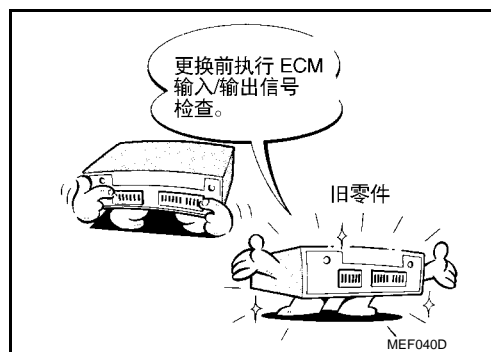
- 将针脚接头与 ECM 连接或断开时，注意不要损坏针脚端子 (弯曲或折断)。连针脚接头时，确保 ECM 针脚端子没有弯曲或折断。
- 牢固地连接 ECM 线束接头。连接不良会导致线圈和电容器上产生极高的 (波动) 电压，从而造成 IC 损坏。
- 发动机控制系统的线束至少要保留离接头 10 cm (4 in) 的长度，以避免发动机控制系统由于接收到外界的噪音信号而发生故障，降低 IC 的运行等。
- 保持发动机控制系统零件及线束干燥。



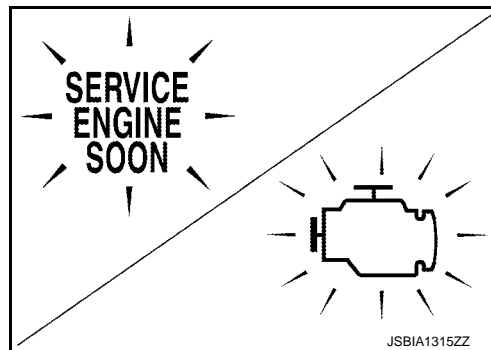
PBIB0090E

< 注意事项 >

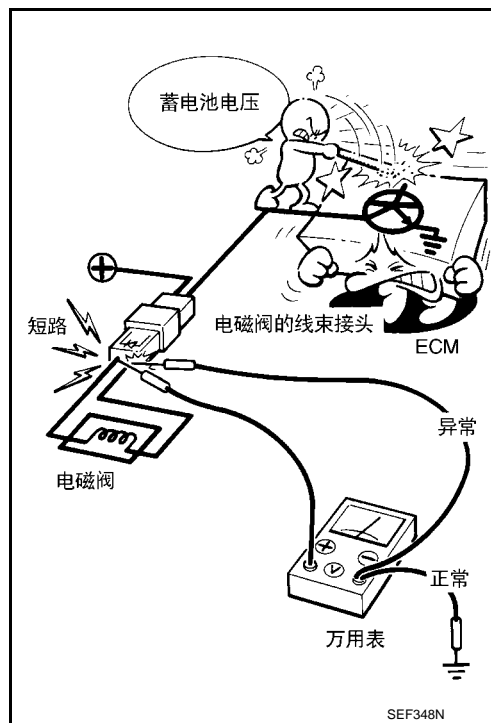
- 在更换 ECM 之前，使用 ECM 端子及参考值检查，确保 ECM 功能正常。请参见 [EC-289](#) "参考值"。
- 小心处理质量型空气流量传感器，以免损坏。
- 请勿使用任何清洁剂清洗质量型空气流量传感器。
- 请勿拆解电子节气门控制执行器。
- 在进气系统里面即使很小的泄漏也可能导致严重的故障。
- 请勿摇动或振动凸轮轴位置传感器 (相位) 以及曲轴位置传感器 (位置)。



- 在执行故障诊断之后，执行 DTC 确认步骤或部件功能检查。如果修理过程结束，在 DTC 确认步骤中不应显示 DTC。如果维修完成，部件功能检查应该是一个好的结果。



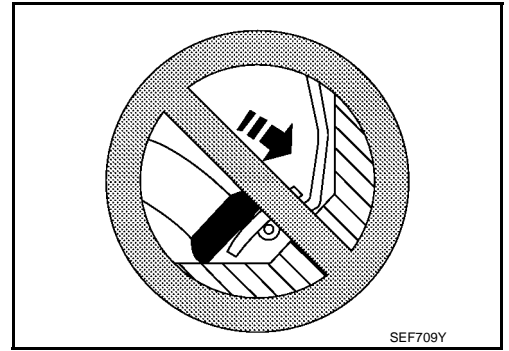
- 在使用电路测试仪测量 ECM 信号时，绝对不能让两个测量仪探头接触到一起。探头不慎接触到一起，会导致短路，并损坏 ECM 功率晶体管。
- 测量输入 / 输出电压时，不要使用 ECM 接地端子。否则可能导致 ECM 的晶体管损坏。应使用 ECM 端子以外的接地。



- 在燃油管没有燃油时，请勿使用燃油泵。
- 把燃油软管卡箍拧紧到规定扭矩。

< 注意事项 >

- 在启动时，请勿踩加速踏板。
- 起动后，请勿立即提高发动机转速。
- 切勿在关闭发动机前提高转速。



- 如果车辆安装了 C.B. 无线收音机或车载电话，一定要注意以下注意事项，因为由于安装位置的不同，可能给控制系统带来不良影响。
 - 尽可能使天线远离电控装置。
 - 使天线馈线与电控线束之间保持 20 cm (8 in) 以上的距离。
请勿使两种电路在较长距离上平行布置。
 - 调整天线及馈线线路，使载波更小。
 - 确保收音机与车身接地。

